



PROTOCOL DE SEURETAT I CIRCULACIÓ

Aquest document vol recollir els protocols tant de seguretat com de circulació, que Motards Independentistes aplica a les seves sortides, tenint present que es circula amb columna de varies motos, de diferents tipus i amb nivells de conducció molt variats i per tant s'ha de regular per un bon funcionament.

- 1) A cada sortida o activitat, hi haurà un responsable de seguretat que serà l'encarregat de donar les instruccions que s'esmenten en aquest protocol a tots els assistents. Anteriorment, haurà passat la informació de la ruta a la resta de membres de la Junta i als assistents en el corresponent comunicació de la sortida.
- 2) Les persones assistents que siguin col·laboradors de l'organització de l'activitat o sortida aniran identificats amb els petos de l'Associació.
- 3) A cada sortida hi haurà un cap de columna que guiarà a la resta d'assistents, i no podran avançar-los. Només el responsable de fotografia de la sortida podrà superar el cap de columna per poder realitzar fotografies i/o gravacions. (també el cap de seguretat o persones autoritzades)
- 4) S'ha d'informar de les parades previstes i les distàncies entre punts, així com el temps de parada a cada punt, per poder posar gasolina, utilitzar els serveis, etc. (tota aquesta informació es donarà als assistents en el correu informatiu de la sortida amb els corresponents enllaços del *Google Maps* o equivalent. Tots els membres de seguretat caldrà que els tinguin descarregats en els seus aparells navegadors i es recomana a tots el participants que ho facin també per està assabentats dels llocs de pas de la ruta.
- 5) A cada sortida hi haurà dos motoristes encarregats del tancament de la columna i dos que l'obriran:
 - a) Un s'haurà d'aturar en el cas que hi hagi algun incident amb un assistent, i també podrà portar la farmaciola de primers auxilis.
 - b) El següent haurà d'informar al cap de la columna en el cas que hagi estat un incident greu que obligui a tota la columna a aturar-se a la primera localització que es trobi i sigui possible parar. En el cas que l'incident no sigui greu, podrà continuar circulant com a tancament de columna.
- 6) Bones pràctiques en la circulació:

Condicions del vehicle.

És essencial que tots els assistents tinguin la moto apunt, tant tècnica com legalment, per tant que tinguin els pneumàtics en condicions, hagin passat les revisions tècniques i ITV, etc.

També cal que l'assegurança i permís de circulació estiguin al dia.

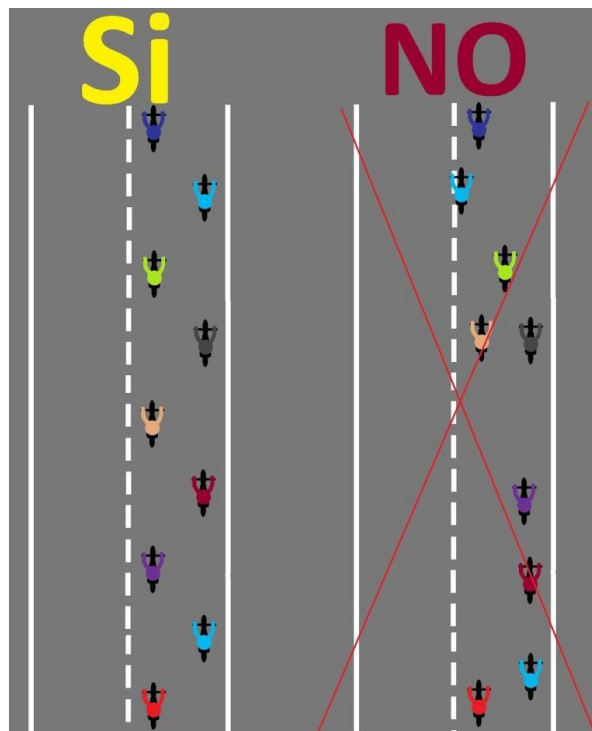
Condicions dels pilots.

Per tal de minimitzar els factors de risc també es recomana que els pilots estiguin descansats, abrigats i protegits.

Circulació en formació.

De serra o ziga-zaga.

En la formació de serra o ziga-zaga, les motos es posen seqüencialment a esquerra i dreta fins el final de la formació. El conductor només a d'estar pendent de la moto que té al davant: si aquesta és a l'esquerra, es posarà a la dreta; si és a la dreta, es posarà a l'esquerra.



La distància mínima amb la moto del davant la marca el mirall retrovisor. Circularem sempre de manera que el conductor del davant sàpiga on som.

Mai ens col·loquem en l'angle mort del retrovisor. Mai anirem en paral·lel ni un darrera de l'altre.

En fila d'un

Quan la carretera no permeti la circulació en ziga-zaga per la seva amplada, aquesta haurà de ser l'un darrera l'altre, deixant una distància de seguretat suficient per garantir la bona circulació però prou curta perquè no es col·loqui cap cotxe entre mig.



Distància de seguretat.

Hem de vigilar de no anar “enganxats” amb el company que portem davant. D’aquesta manera en cas de frenada d’emergència no ens tocarem. Hem d’estar atents al motorista que tenim davant, i dels retrovisors amb els que ens segueixen. De la mateixa manera tampoc cal deixar mes espai del aconsellat ja que trenquem la columna i donem facilitats a que d’altres vehicles externs a la columna se’ns intercalin.

Per altre banda i per evitar trencaments de la columna, han d’estar pendents de la moto del davant però també de la del darrera. En cas de que el vehicle del darrera es separi massa tindrem que minorar la marxa. Si això ho fa tothom aquesta disminució de la velocitat arribarà al cap de ruta que lògicament també prendrà les mesures corresponents.

Si el trencament es produeix repetidament per causa del mateix vehicle es repicarà aquest a una posició mes adequada dins la columna.

Si algun assistent per motius contrastats no ha de seguir la mateixa ruta que la columna o saltar-se alguna parada prevista, haurà de comunicar-ho als membres de l’organització per evitar que algun altre component de la columna el segueixi i evitant així pèrdues i trencaments de la mateixa.

Evitar maniobres brusques.

Evitem ensurts que puguin acabar en tragèdia. Evitem canvis de carril bruscos i avançaments arriscats.

Facilitar el pas a les persones de l’organització.

Recordem que anem en grup i que hi ha persones encarregades de guiar la columna, així com de fer-nos més còmode la circulació evitant que altres vehicles es “colin” entremig nostre (entre d’altres coses). Per tant, quan veiem que se’ns acosta un responsable (el reconeixem perquè durà armilla amb distintiu) el deixem passar, apartant-nos una mica, i tot seguit tornem a la nostra posició.

Bloqueig de les rotondes.

En cap cas els assistents podran bloquejar les rotondes per deixar passar la columna sencera. Només podran fer aquesta acció els responsables de la columna en cas que fos necessari.

Avançaments

L’avançament de la columna a d’altres vehicles i sobretot a camions i autocars és un fet que pot anar acompanyat de cert perill, per tant haurem de tenir present unes mesures concretes:

- 1) Avisar amb temps suficient a les motos que ens van al darrera de la maniobra que volem realitzar



- 2) El cap de Ruta intentarà realitzar la maniobra en el moment adequat per que la pugin fer-la la majoria de les motos de la columna d'un sol cop.
- 3) És important realitzar la maniobra amb la velocitat suficient i sobretot al tornar al carril deixar espai al darrera nostre ja que s'ha de tenir present que portem més motos al darrera realitzant la mateixa maniobra.
- 4) En cas de pluja o manca visibilitat, extremar les mesures de seguretat i ampliar els espais i distàncies amb el vehicle que avancem, deixant igualment el màxim d'espai per les motos del darrera, a l'hora de retornar a la columna un cop realitzat l'avançament

En cas de pèrdua

Si es dona el cas de que un integrant de la columna per les causes que siguin perd al company del davant i no sap el camí a seguir, tot i que com ja s'ha comentat és important que tots els integrants de la columna tinguin la ruta que l'organització envia en els corresponents correus electrònics descarregada al seus dispositius, el protocol a seguir és el següent:

- 1) Minorar la marxa i aixecar la ma esquerra, cosa que ha de ser visible pels integrants de l'organització que tanquen la columna. Un d'ells passarà al davant i farà de cap de ruta
- 2) En cas de no tenir suport de l'organització es recomana aturar-se en un lloc adequat, esperar suport i contactar via telèfon amb l'organització

Proveïments de combustible

L'organització al configurar la ruta ja té present l'autonomia dels vehicles i per tant hem de fer cas de les seves recomanacions en aquest aspecte.